



Vedlikeholdsplan

Før:	Utarbeidet:	Vedtatt:
Kajakker og utstyr	19.11.06	Styremøte 29.11.2006

Mål:

Denne vedlikeholdsplanen er laget for å sikre at klubbens utstyr blir jevnlig vedlikeholdt. På denne måten blir sikkerheten for brukerne opprettholdt og klubbens eiendeler beholder sin verdi.

1. Løpende vedlikehold i sesongen:

- A. Klubbens medlemmer skal melde fra om feil og mangler ved utstyr (utlånsboka).
- B. Materielforvalter er ansvarlig for å sjekke utlånsboka med jevne mellomrom
- C. Feil og mangler som oppdages / rapporteres skal straks vurderes. Dersom feilen / skaden er betydelig eller på noen måte reduserer sikkerheten ved bruk skal utstyret straks merkes ”**Til reparasjon**”. Bruk skal da ikke forekomme før reparasjon er gjennomført.

2. Fast årlig vedlikehold:

- A. Årlig vedlikehold skal gjennomføres etter avslutning av sommersesongen.
- B. Vester og trekk:
 - Sjekkes for feil og mangler
 - Skadet utstyr repareres dersom det er forsvarlig
 - Alt utstyr skal vaskes og tørkes
 - Deler av utstyret skal / kan vinterlagres på et betryggende sted utenfor båthallen
- C. Kajakker, årlig vedlikehold:
 - Alle båter sjekkes for feil og mangler
 - Feil og mangler noteres på en arbeidsliste
 - Alle båter vaskes utvendig og i cockpit og i lasterom
 - Båter av glassfiber poleres utvendig
 - Ror og andre bevegelige deler smøres og funksjon testes
 - Båter vinterlagres med åpne lasteluker

D. Reparasjoner:

- Feil og mangler som oppdages under årlig sjekk skal repareres før neste sesong
- Dersom feilen er betydelig eller på noen måte svekker sikkerheten skal båten klart merkes ”**Til reparasjon**”. Bruk skal da ikke forekomme før reparasjon er gjennomført.
- Alle feil og mangler skal repareres på en forsvarlig måte slik at sikkerheten ved bruk ikke forringes.
- Det skal i størst mulig grad benyttes originale reservedeler.

Ansvar:

- Klubbens styre er ansvarlig for at båter og utstyr holdes vedlike. Sikkerheten ved bruk skal ikke være forringet på grunn av feil eller mangler.
- Materialforvalter har et koordineringsansvar og skal merke båter og utstyr som ikke kan / skal brukes pga skader og mangler.
- Vedlikeholds- og reparasjonsarbeid skal i størst mulig grad utføres som dugnadsarbeid.